

Siem-Réap, le 9 Juillet 1910.

N° 273

Le Conservateur des Monuments du Groupe d'Angkor
à Monsieur le Président du Comité de la Société d'Angkor
de la Société d'Angkor et à la date du 31 Phnom-Penh 1910 les

RAPPORT DUR LES TRAVAUX EXECUTES DU 1er JANVIER AU
1er JUILLET 1910 AU COMPTE DE LA SOCIETE D'ANGKOR.

Monsieur le Président,

Les travaux exécutés pendant le 1er semestre 1910
sur les fonds mis à ma disposition par le Comité Cambodgien
de la Société d'Angkor ont porté sur trois points principaux:
Avenue Sud d'Angkor-Vat; Partie occidentale de la terrasse
de pourtour; Avenue Sud d'Angkor-Thom. Je passerai sous silence
de menus travaux de restauration et de nettoyage dont j'ai
fait supporter les frais à la Société d'Angkor et qui n'ont
occupé que quelques hommes de temps en temps.

REMBLAI DE L'AVENUE SUD D'ANGKOR-VAT.- La première
assise du temple est reliée aux édifices d'entrée: à l'ouest,
par une avenue d'allée qui existait déjà et que nous n'avons
eu qu'à restaurer; au Nord, à l'Est et au Sud, par trois
avenues nouvelles que nous avons dû ouvrir dans la forêt,
dessoucher complètement et ramblayer. Ces voies représentent
sans doute ce qui existait autrefois car nous ne sommes pas
certains que les constructeurs du temple aient eu l'intention
d'établir dans toutes les orientations une avenue d'allée
semblable à celle de la partie occidentale. Il est même
probable que le projet primitif n'a prévu cette chaussée
que sur la face honorée du monument (Ouest).

Voir
lettre
à Bannier
du 16 de 1909

Tous les travaux nécessités par l'ouverture des nouvelles avenues (abattis, dessouchement et remblai) ont été à la charge de la Société d'Angkor et à la date du 31 Décembre 1909 les avenues Nord et Est étaient terminées; celle du Sud seule restait à remblayer. Cette besogne est achevée depuis plus d'un mois. Il est bien entendu que les routes ainsi créées ne seront pas empierrées: elles permettent de se rendre compte de l'ensemble du plan, aèrent le parc, servent à quelques bonzes et, surtout, elles nous ont permis de nous débarrasser de tous les déblais provenant des trois étages d'Angkor-Vat. Vous estimez certainement comme moi que dans ces conditions un empierrement serait inutile et que l'on peut laisser les avenues se couvrir d'herbe; mais il faudra cependant empêcher leur envahissement par la forêt.

DEGAGEMENT ET NIVELLEMENT DE LA PARTIE OCCIDENTALE DE LA TERRASSE DE POURTOUR. - Ce que j'appelle la "terrasse de pourtour" est en somme la première assise du temple. Elle est élevée de deux mètres au-dessus du parc d'Angkor-Vat et s'étend tout autour de la première galerie mais davantage du côté occidental où elle mesure 80m. de largeur pour une longueur de 300m. Cette vaste esplanade était occupée depuis des siècles par deux bonzeries importantes qui viennent de se transporter ailleurs après avoir reçu une indemnité de déguerpissement. Dès la disparition des bozzes nous avons procédé à un nettoyage complet, absolument nécessaire à cause des immondices de toute nature laissées sur place, puis nous avons abattu tous les arbres qui masquaient par trop la façade principale du monument et, enfin, les coolies ont nivelé le terrain. Vous pensez bien que les abattis n'ont pas été faits sans discernement et que les arbres qui ne gênaient pas la vue ont été respectés pour laisser à l'ensemble un certain cachet.

A l'heure actuelle, les visiteurs embrassent d'un regard, dès qu'ils ont franchi le porche d'entrée, toute la façade principale tandis qu'autrefois le temple leur apparaissait comme un monument élevé mais sans étendue.

DESSOUCHEMENT DE L'AVENUE SUD D'ANGKOR-THOM ET CREATION D'UNE ROUTE D'ACCES.- Le centre de l'ancienne capitale royale était relié aux portes de l'enceinte par cinq avenues, deux à l'Est et une dans chacune des orientations Nord, Ouest et Sud. Nous avons pu entreprendre cette année, grâce à la subvention de la Société d'Angkor, le dessouchement et le remblai de l'avenue Sud. Ce travail n'était pas compris dans le projet que j'ai présenté en 1909 au Comité de Phnom-Penh mais j'ai pu l'exécuter, au cours de ces derniers mois, sur le reliquat des fonds qui m'avaient été confiés pour Angkor-Vat. L'utilité d'une bonne route entre la porte méridionale d'Angkor-Thom et le Bayon ne saurait être discutée puisque c'est par cette voie que les visiteurs se rendent aux ruines et qu'il convenait de leur faciliter les moyens d'accès.

Le dessouchement a été fait sur 1500m. de longueur (quinze cents mètres) et 7m. de largeur et a pu être terminé en deux mois avec de fortes équipes. Le remblai est déjà exécuté aux trois quarts sur une largeur de 5m. et les coolies sont employés depuis quelque temps à remblayer les rampes très accentuées qui se trouvent au nord et au sud du porche. Il ne faudra pas songer à empierrer cette route dès cette année parce que les terres ne sont pas suffisamment tassées et que des affaissements pourraient se produire. Ce dernier travail se fera probablement pendant la saison sèche prochaine et au moyen des déchets qui jonchent le sol d'Angkor-Thom.

SITUATION FINANCIERE.

RECETTES depuis le 1er Janvier jusqu'au 1er Juillet 1910.

10 Janvier.....	I.500 ^{\$} .00
21 Février.....	2.000.00
Bon de trésorerie n° 87.....	500.00
do n° 93.....	500.00
do n° 95.....	500.00
do n° 98.....	500.00
do n° 105.....	500.00
	<hr/>
Total des recettes.....	6.000.00
Total des dépenses pendant la même période.....	3.129.00
	<hr/>
Reste en caisse le 1er Juillet 1910.....	2.871 ^{\$} .00
	<hr/> <hr/>

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression
de mes sentiments les plus dévoués,

J. COMMAILLE